

景観舗装材

型枠式カラータイル工法

Formwork Color Tile Construction Method

KC工法

KC-G工法

薄層型KC工法

デザ Meji

KC-S工法

【KC協議会会員企業】

アナミ舗材(株)、オサダ技研(株)、(株)甲陽商会、(株)シオン、世紀東急工業(株)、中外建商(株)、
中外商工(株)、ニチレキ(株)、日進化成(株)、日本銀砂(株)、日本セラウェイ(株)、日本道路(株)、日本特殊塗料(株)、
(株)NIPPO、美州興産(株)、富士丸化学工業(株)、前田道路(株)、三菱ケミカルインフラテック(株)

【事務局】

オサダ技研(株)内 〒543-0021 大阪市天王寺区東高津町9-17
(TEL)06-6764-5724 (FAX)06-6761-1517

KC(型枠式カラータイル)協議会HP (URL) <http://www.kckyogikai.jp>

「KC工法」でも検索できます。

KC 協議会



KC工法とは

発泡プラスチックでできた型枠を施工基面に配置し、透明性の優れた樹脂にセラミック骨材を混合した「樹脂モルタル」を塗り込み、樹脂モルタルの硬化後、型枠を除去することでタイル調、石調に仕上がる工法です。

その特長は立体感があり美しく都市景観や自然環境にマッチします。特に耐摩耗性においては、プラットホームのように1日20万人の乗降客がある過酷な条件で10年経過しても摩耗がほとんどなく耐久性に優れています。また、速硬化性のMMA樹脂を使用しているため硬化が早く、短時間での施工、早期開放が可能でまた、遮水性能も有しています。

特長 1 速い

速硬化性のMMA樹脂をバインダーとして使用していますので短時間での施工、早期開放が可能です。

特長 2 強い

耐候性、耐衝撃性、耐摩耗性等の耐久性に優れていますので人の往來の激しい場所でも使用できます。

特長 3 美しい

タイル調、絵模様のパターンとセラミック骨材を組み合わせたデザインは立体感が有り、美しく、都市景観や自然環境とマッチします。

特長 4 遮水性

KC工法で使用しているMMA樹脂は、遮水性能を有しています。

特長 5 軽い

アスファルト、コンクリート、鋼板面に直接施工でき、軽量ですので、躯体部分の荷重が抑えられます。

特長 6 滑りにくい

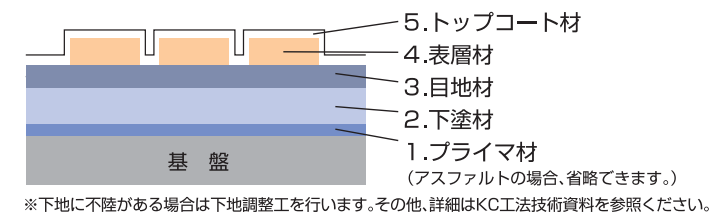
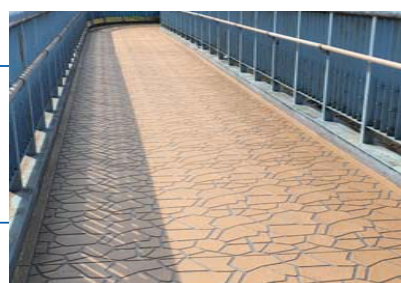
雨に濡れても滑りにくく、適度な滑り抵抗性を持ち、安全です。

特長 7 可とう性

橋梁等の揺れやたわみにも追従できる材料を使用していますので、割れやクラックを抑制します。

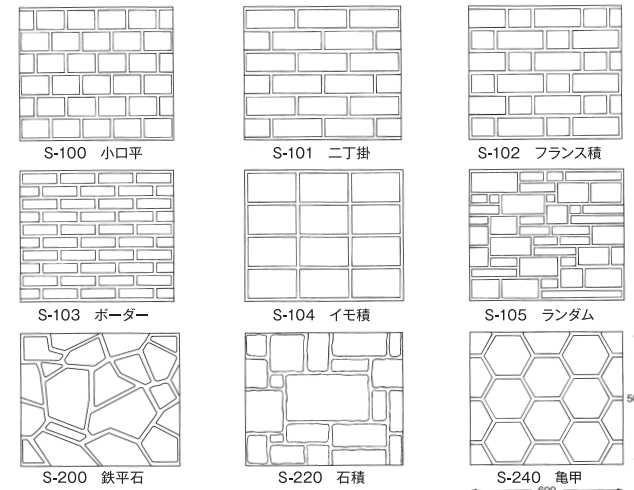
特長 8 メンテナンス

清掃方法、リフレッシュ工法も確立されており、維持メンテナンスも容易にできます。

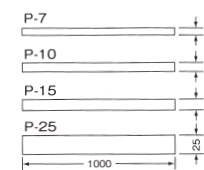


型枠の種類

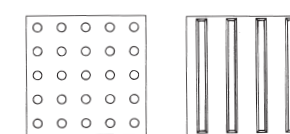
■標準型枠(サイズ:タテ 500mm×ヨコ 600mm)
※標準型枠以外の特注デザインについては別途ご相談ください。



■棒状型枠



■点字型枠(サイズ:タテ 300mm×ヨコ300mm)

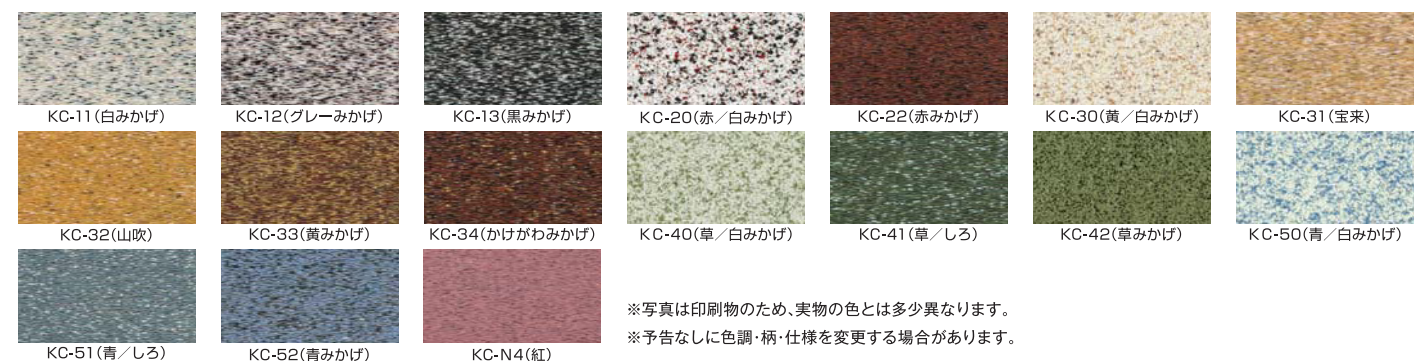


※予告なしに柄・仕様を変更する場合があります。

施工手順	時刻
下塗材塗布	施工開始 9時00分
目地材塗布	11時00分
型枠貼付け	13時00分
表層工	14時00分
型枠除去	14時30分
トップコート塗布	15時30分
完成	17時00分 施工完了

※施工面積、施工条件によって時間は異なります。

標準色調



※写真は印刷物のため、実物の色とは多少異なります。
※予告なしに色調・柄・仕様を変更する場合があります。



薄層型KC工法とは

景観性の向上、安全性の確保など歩道に求められる機能を備えています。薄層になることで、新たに3つの特長が加わりました(従来のKC工法比)。

コストダウン

薄層になった分、材料費を低減し従来のKC工法に比べコストダウンが実現しました。

バリアフリー化

目地部分と表層部分の段差が低減しさらなる安全な歩行を提供できます。

振動音低減

目地部分と表層部分の段差が低減することでキャスト等の振動音が低減しました。

KC-G 工法とは

タイル調、絵模様パターンなどの型枠を用いて、樹脂を一般的なアスファルト舗装面またはコンクリート舗装面に塗布し骨材を散布することにより、快適な都市空間を演出する工法です。

特長1 安全性の向上

骨材を散布することにより、すべり抵抗性が向上します。

特長2 段差がない

薄層のため、段差が生じません。バリアフリー化に最適です。

特長3 ヒートアイランド現象の抑制

標準の白みかげは、路面温度の上昇抑制効果があり、ヒートアイランド現象の抑制に寄与します。

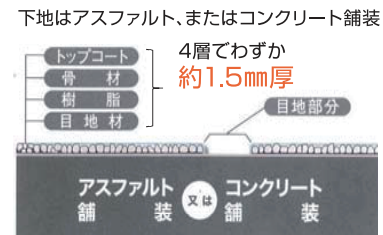
特長4 短時間・早期開放

速硬化性の樹脂を使用していますので、短時間で施工、早期開放が可能です。

特長5 舗装の耐久性向上

耐候性、耐摩耗性、防滑性に優れ、また舗装表面が強化されますので舗装の耐久性向上に繋がります。

【標準構造断面図】

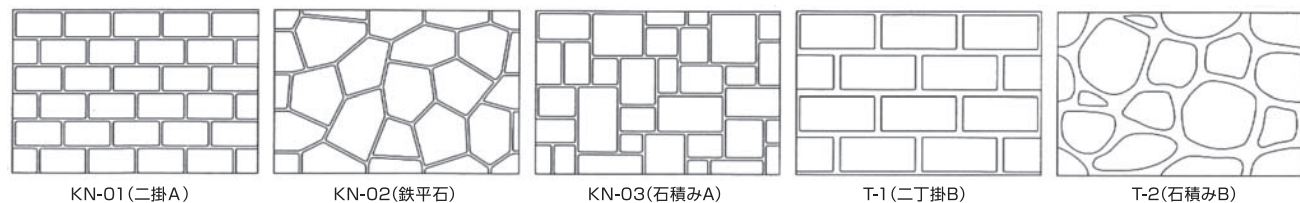


施工手順	時刻
目地材塗布	施工開始 11時00分
型枠貼付け	13時00分
バインダー塗布	14時00分
骨材散布	バインダー塗布と同時進行
型枠除去	14時30分
余剰骨材回収	15時00分
トップコート塗布	16時00分
完成	17時00分 施工完了

※施工面積、施工条件によって時間は異なります。

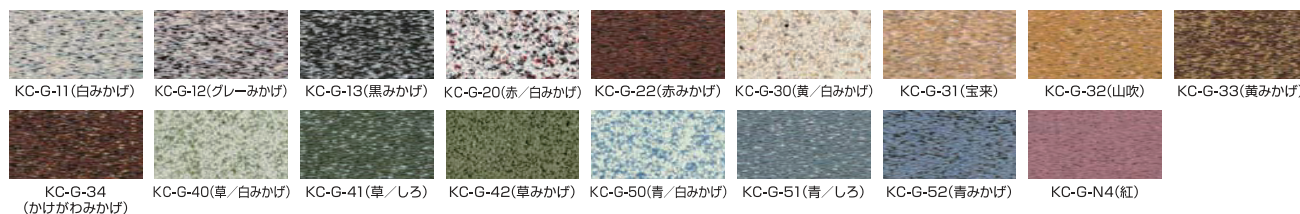
型枠の種類

標準型枠(サイズ:タテ420mm×ヨコ620mm) ※標準型枠以外の特注デザインについては別途ご相談ください。



※予告なしに柄・仕様を変更する場合があります。

標準色調



※写真は印刷物のため、実物の色とは多少異なります。※予告なしに色調・柄・仕様を変更する場合があります。

特長1 デザイン性

型枠を使用することで、タイルや石では描けないような曲線模様のデザインにすることが可能です。

特長2 速い

終電から始発までの短時間で施工が可能です。又、完成後(トップコート塗布1~1.5時間後)には歩行可能な為、仮設養生が不要です。

特長3 強い

耐候性、耐衝撃性、耐摩耗性等の耐久性に優れていますので、人の往来の激しい場所でも使用できます。

特長4 滑りにくい

模様の凹部目地に加え表層部分も防滑仕様で仕上げることで、濡れた床面でも滑りを抑制します。

特長5 軽い

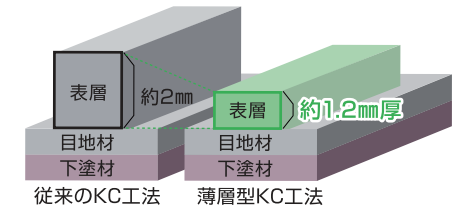
目地層から表層までの施工厚が薄いので、橋梁等の躯体部分への荷重を抑えたい箇所への使用に適しています。

特長6 遮水性

薄層型KC工法で使用しているMMA樹脂は遮水性能を有しています。

特長7 可とう性

橋梁等の揺れやたわみにも追従できる材料を使用していますので、割れやクラックを抑制します。

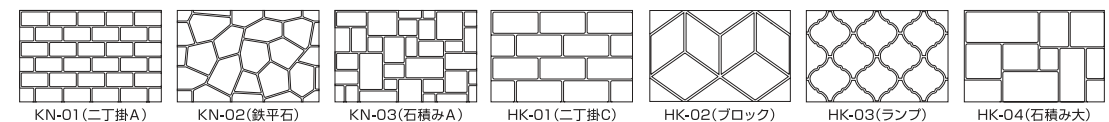


施工手順	時刻
下塗材塗布	施工開始 9時00分
目地材塗布	11時00分
型枠貼付け	13時00分
表層工	14時00分
型枠除去	14時30分
トップコート塗布	15時30分
完成	17時00分 施工完了

※施工面積、施工条件によって時間は異なります。 ※下塗材は施工現場の状況により省略する場合があります。

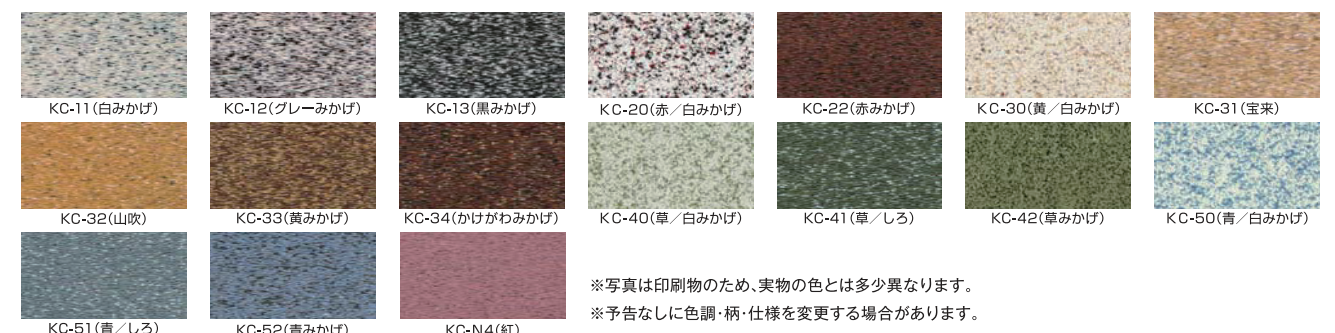
型枠の種類

標準型枠(サイズ:タテ420mm×ヨコ620mm) ※標準型枠以外の特注デザインについては別途ご相談ください。

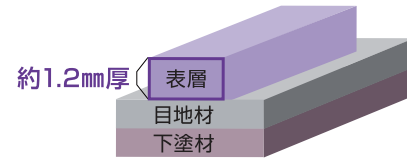
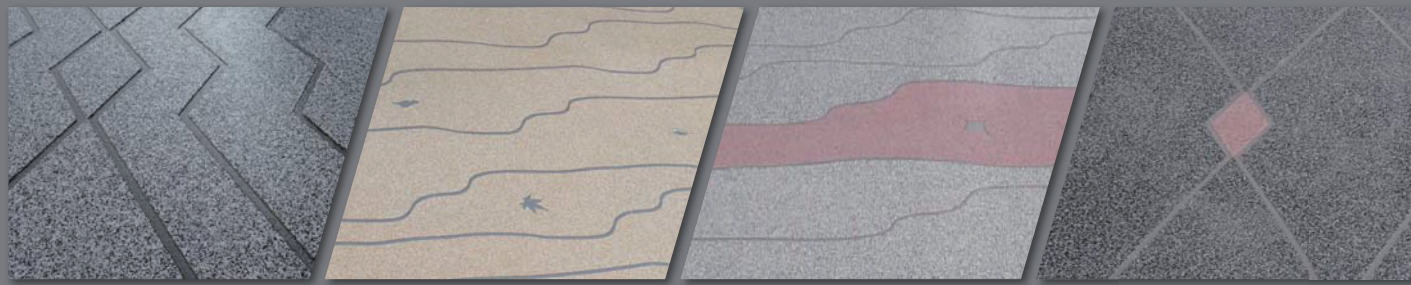


※予告なしに柄・仕様を変更する場合があります。

標準色調



※写真は印刷物のため、実物の色とは多少異なります。 ※予告なしに色調・柄・仕様を変更する場合があります。



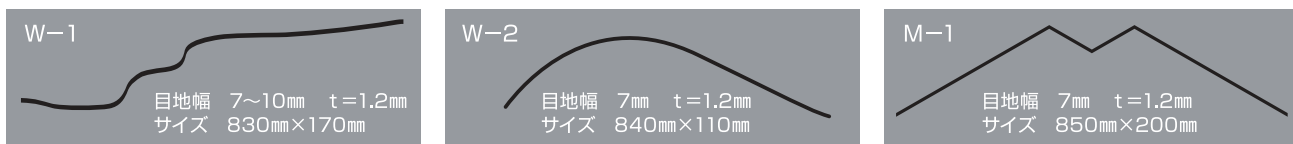
施工手順	時刻
下塗材塗布	施工開始 9時00分
目地材塗布	11時00分
型枠貼付け	13時00分
表層工	14時00分
型枠除去	14時30分
トップコート塗布	15時30分
完成	17時00分 施工完了

※施工面積、施工条件によって時間は異なります。
※下塗材は施工現場の状況により省略する場合があります。

デザ Mejiとは

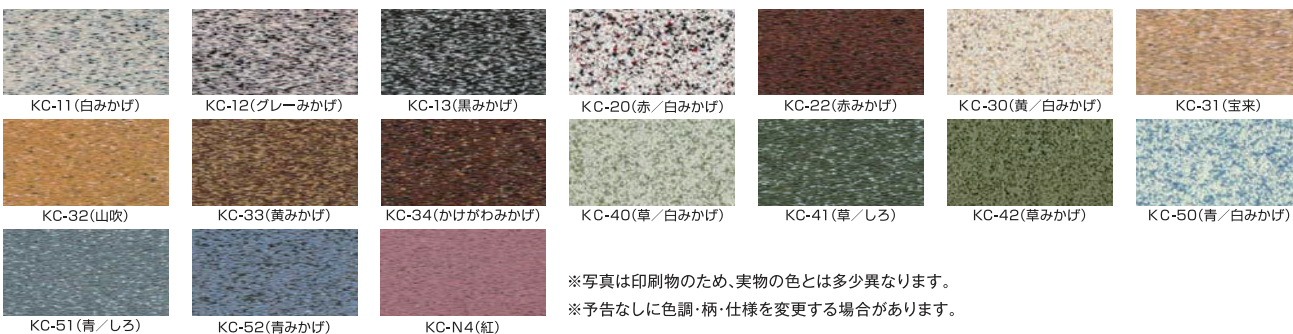
従来のKC工法で利用してきた型枠(格子状デザイン)の代わりに、新たな発想のデザイン目地(デザMeji)を使用することでタイルではできない創造的なデザインを演出します。床や歩道に重厚感や高級感を際立たせる意匠表現が可能です。

型枠の種類



※予告なしに柄・仕様を変更する場合があります。

標準色調



※写真は印刷物のため、実物の色とは多少異なります。
※予告なしに色調・柄・仕様を変更する場合があります。

KC-S 工法とは

タイル調、絵模様パターン型の型枠を用いて、透水性アスファルト舗装に樹脂モルタルを吹き付け、快適な都市空間を演出する工法です。

特長1 透水機能を損ないません

透水機能をほとんど損なうことなく、透水性アスファルト舗装表面に多彩な模様を実現します。

特長2 段差がない

薄層のため、段差が生じません。バリアフリーです。

特長3 ヒートアイランド現象の抑制

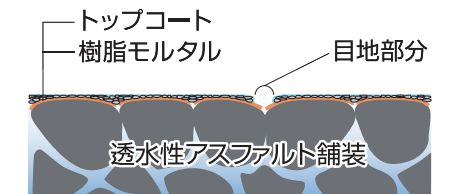
標準の白みかげは、路面温度の路面温度の上昇抑制効果があり、ヒートアイランド現象の抑制に寄与します。

特長4 短時間・早期開放

速硬化性の樹脂を使用することにより、短時間で施工、早期開放が可能です。

特長5 舗装の耐久性向上

耐候性、耐摩耗性、防滑性に優れ、また舗装表面が強化されますので舗装の耐久性向上に繋がります。

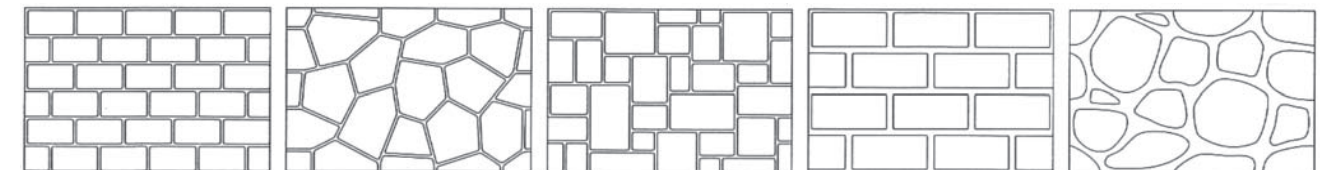


施工手順	時刻
施工前	
目地材塗布	施工開始 9時00分
型枠貼付け	10時30分
表層吹付け工	13時00分
型枠除去	14時00分
トップコート塗布	15時00分
完成	16時00分 施工完了

※施工面積、施工条件によって時間は異なります。

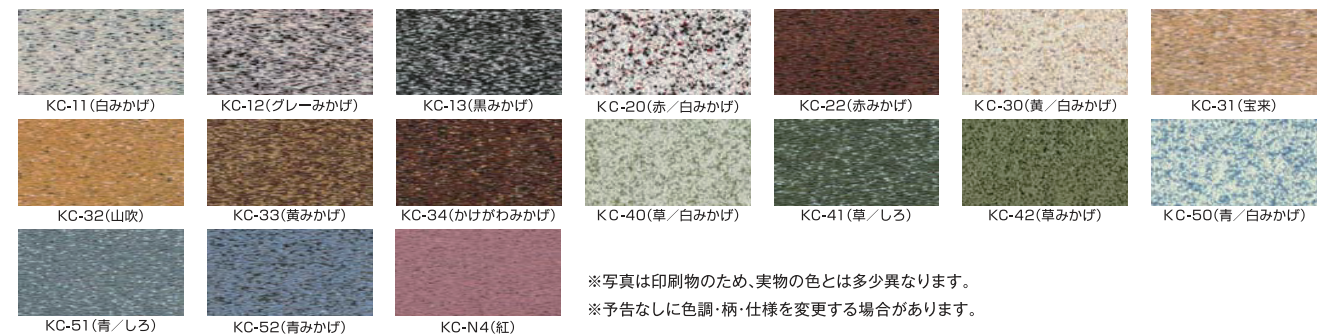
型枠の種類

標準型枠(サイズ:タテ420mm×ヨコ620mm) ※標準型枠以外の特注デザインについては別途ご相談ください。



※予告なしに柄・仕様を変更する場合があります。

標準色調



※写真は印刷物のため、実物の色とは多少異なります。
※予告なしに色調・柄・仕様を変更する場合があります。